

Merknader til reguleringsplanforslag for E6 Moelv – Roterud

Innsender Moelv Ide og Næringsforum

Moelv Ide og Næringsforum er en frivillig organisasjon med medlemsgrunnlag blant næringsliv, organisasjoner og privatpersoner i Moelvområdet (www.moelvidefo.no).

Organisasjonens formål er å skape tettere kontakt og utvikle samarbeid mellom næringsliv, offentlige myndigheter, frivillige organisasjoner og lokalbefolkningen.

Forumet skal jobbe aktivt med saker som fremmer Moelvs utvikling og med fokus på fremtidsrettede prosjekter.

Planleggingen av 4 felts motorvei fra Moelv til Roterud er i så måte en viktig sak.

Alternativ for ny Mjøsbru

Vi viser til at det er utredet 2 alternativer for ny Mjøsbru. Vi gir vår klare støtte til Nye Veiers anbefaling (kap 13) for alternativ 2 – Sørlike alternativ.

Dette alternativet gir de helt klart laveste negative konsekvensene for Moelv og eksisterende bebyggelse på østsiden av Mjøsa. I tillegg viser Nye Veiers beregninger en betydelig større samfunnsnytte av dette alternativet.

Behov for å sikre framdrift i prosjektet og forpliktende koordinering

Moelv Ide og Næringsforum påpeker at det er flere parallelle statlige prosjekter under planlegging i samme område, hvor Mjøssykehuset er det klart viktigste.

Nye veier peker selv i planbeskrivelsen at det vil være langt mer krevende å gjennomføre prosjektet etter at Mjøssykehuset er i drift enn å gjennomføre parallelt med/før bygging av nytt sykehus.

Dette er et svært viktig poeng fra Nye Veiers side som vi forventer at blir vektlagt for å sikre at prosjektet blir gjennomført uten unødvendige forsinkelser.

Vi er kjent med Nye Veiers prioriteringer basert på samfunnsnytte. I dette tilfellet mener vi at det blir for snevert og forventer involvering fra ansvarlige myndigheter for å unngå en uakseptabel situasjon hva gjelder beredskap og framkommelighet, samt at samfunnet ikke blir belastet med unødvendige kostnader knyttet til en mer krevende og unødvendig dyr anleggsperiode.

Moelv Ide og Næringsforum forventer at myndighetene koordinerer prosessene på en slik måte at den samlede samfunnsnyttan blir høyest mulig på tvers av sektorene helse, beredskap og samferdsel (vei og bane), og slik at belastningene for lokalsamfunn under og etter anleggsperioden blir lavest mulig.

Forventet framtidig trafikkvekst

Moelv Ide og Næringsforum merker seg at Nye Veier i sine analyser ikke tillegger forventet trafikkvekst som følge av etablering av Mjøssykehuset vekt. Dette slår negativt ut i forhold til reell samfunnsnytte.

Effekten basert på forventet trafikkvekst med et Mjøssykehus burde vært synliggjort allerede nå, med alternativ beregning av samfunnsnytte.

Vi ber om at slik beregning blir framlagt.

Avlastningsveg under byggeperioden.

Under anleggsperioden, særlig knyttet til byggingen nordover på vestsiden av Mjøsa vil vi anta at fremkommeligheten i lange perioder blir sterkt redusert. Dette vil utløse betydelig mer trafikk på østsiden av Mjøsa gjennom Moelv og nordover.

Dagens vegsystem vil ikke tåle en slik økt belastning. Avlastningsveg må etableres og vi mener at dette bør kunne løses ved at Nye Veier bidrar i etableringen av adkomstveien som planlegges til Mjøssykehuset.

Kulturminner/gravfeltet sør for Brennerivika

Moelv Ide og Næringsforum er kjent med at alternativ 2 vil passere mellom viktige kulturminner og at disse må tillegges vekt.

Vi velger allikevel å påpeke at gravfeltet over lang tid har vært kjent, uten at det er gjort noe for å verne disse mot naturlig slitasje fra aktivitet i området. Det er heller ikke gjort noe fra myndighetenes side for å tilrettelegge slik at kulturminnene kan brukes til å øke innsikt og forståelse for bronsealderen i Ringsaker.

Selv om Alternativ 2 vil passere mellom 2 av gravrøysene mener vi at dette vil åpne for mulige kompensierende tiltak som vil sikre et videre vern av kulturminnene og tilgjengeliggjøre dem i en langt større grad for allmenheten.

Moelv 18. september 2024

Moelv Ide og Næringsforum

John Retzius

Styreleder