

# Moelv inn i framtida

Folkemøte

21. november 2023

Moelv Skole



Moelv Idè-  
og Næringsforum

# Hvem vi er

- Medlemmene våre er bedrifter, organisasjoner og privatpersoner i Moelv området.

## 1. FORMÅL

Moelv Ide og Næringsforums formål er å skape tettere kontakt og utvikle samarbeid mellom næringsliv, offentlige myndigheter og frivillige organisasjoner.

Forumet skal jobbe aktivt med saker som fremmer Moelvs utvikling og ha fokus på fremtidsrettede prosjekter.

Perspektiv

### Langsiktighet

Tålmodighet og langsiktig planlegging står sentralt i vårt arbeid. Roma ble ikke bygget på en dag – og heller ikke Moelv.

Dialog

### Informasjon

Vi forsøker å fremme Moelv sine interesser med en konstruktiv og informativ dialog mot offentlige etater og privat næringsliv.

Beslutninger

### Engasjement

Vi bryr oss om byen vi bor i og lever med. Skal vi utrette noe så må vi være med der beslutningene tas. Derfor er vårt engasjement viktig for byen vår.

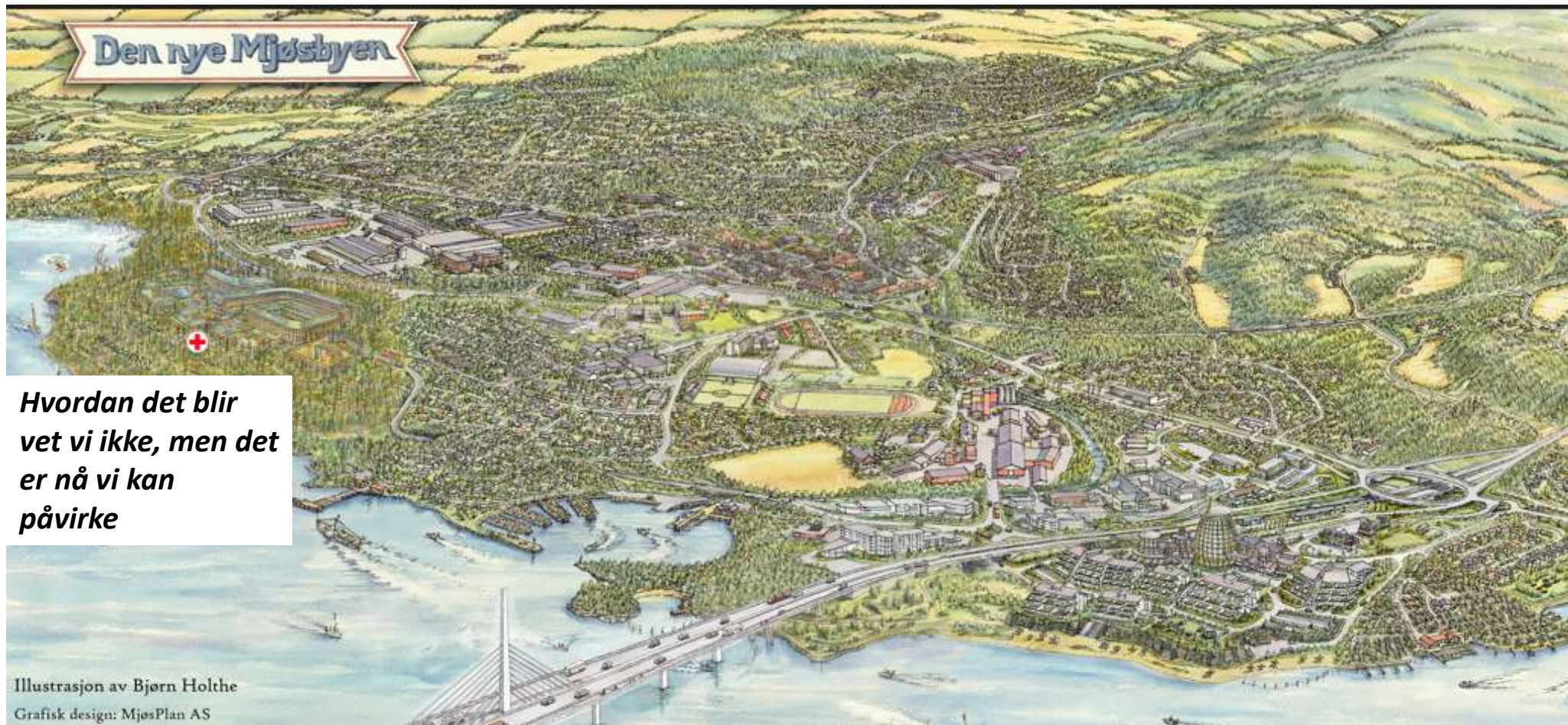
[www.moelvidefo.no](http://www.moelvidefo.no)



# Utvikling skjer hele tiden



Moelv Idè-  
og Næringsforum





# Sykehus i Moelv

- Vi har vist at vi har ønsket sykehusvedtaket velkommen.
- Nå må vi vise engasjement og interesse for alle endringer som vil følge med
  - Vekst
  - Økt trafikk
  - Økt etablering rundt sykehuset
  - Tilflytning
- I dag: Viktigst å få innsikt i den videre prosessen.



## Alternativ 2:

Det er lagt opp til at ny E6 bygges  
noe sør for dagens Mjøsbru.

*Retning nordvest*



*Illustrasjon fra Nye Veiers nettsider*

# Mjøsbru

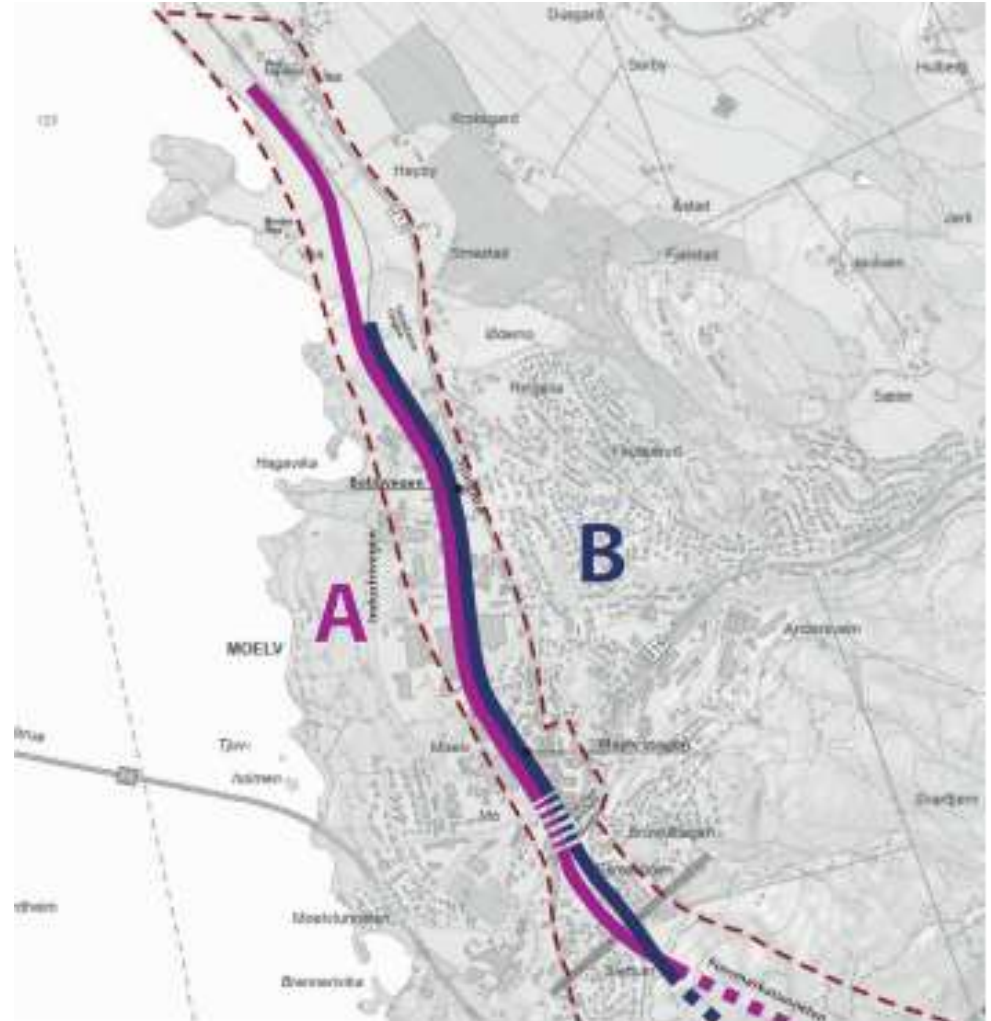


- Denne prosessen vil vi følge nøye framover.
- Nordlig alternativ vil;
  - Ødelegge et stort etablert bomiljø
  - Avskjære Moelv fra Mjøsa
  - Komme tett på Mjøssykehuset
- Derfor er det sørlige alternativet det vi mener er det eneste akseptable.



# Dobbeltsporet Jernbane

- Det blir trangt rett sør for stasjonen
  - Viktig med valg som skåner eksisterende bebyggelse best mulig.
- Prosjektet åpner store muligheter
  - Stasjonsområdet kan bli et veldig sentralt og mye mer «levende» område.
  - Hvilke arealer åpnes når gammel trase sør for Moelv erstattes.



Illustrasjon fra KDP – dobbeltspor Brumuddal \_ Moelv, Bane Nor





## Kommuneplanens arealdel

- Det er nå vi må passe på at våre syn og interesser er godt kjent for kommunens administrasjon og politikere.
- Revideringen av kommuneplanen vil legge viktige føringer for hvordan både sentrum og omland kan og vil utvikle seg.

*Illustrasjon: Mulighetsstudie Moelv stasjonsområde, Norconsult*





## Fokus Infrastruktur

- Moelv kan bli en «byggeplass» i mange år framover
- Trafikken som skal gjennom Moelv vil øke
- Skal vi oppnå et «levende sentrum» så må vi få gjennomfartstrafikk ut av Storgata.
- Det mest nærliggende alternativet er å forlenge Industrivegen i nord.
  - Heller ikke dette er uproblematisk da det flytter trafikk tett opp mot viktige friarealer og skolene. Dette må ivaretas.



**NY BRU, JERNBANE OG RINGVEI**

*Illustrasjon: Mulighetsstudie Moelv stasjonsområde, Norconsult*



# Fokus sentrumsutvikling

- Hvordan etablere «byrom» som skaper liv.
  - Torg
  - Storgata
  - Garveriområdet
  - Stasjonsområdet
- Hvor høyt skal vi bygge sentrum?
  - Moelv har brede gater og åpne plasser
  - Kan vi utnytte det til å bygge høyere?





Moelv Idè-  
og Næringsforum

# Fokus arealer for bolig og næring

---

- Moelv må være forberedt på en betydelig vekst
  - Først i næringsarealer som «tiltrekkes» av de statlige prosjektene
  - Gradvis i innbyggertall – hvis forholdene legges til rette.
- Hvordan løser vi vekst
  - med boliger nær sentrum og trafikkknypetpunkter
  - Attraktive tomter for næringsetablering
  - Samtidig som vi ivaretar friarealer og andre fellesarealer
- Hva er potensialene og mulighetene nord, sør og øst for Moelv?







Moelv Idè-  
og Næringsforum

## Fokus tilgang til viktige fri- og fellesarealer

- Utviklingen og rammene for dette må ta hensyn til viktige verdier for oss som bor og virker i Moelv:
  - Tilgangene til Mjøsa
  - Idrettsanlegget sin plass i bybildet
  - Tilgangene til friarealene østover/marka
- Jernbanen og gjennomfartstrafikken må ikke bli en beskrankning for ferdselsårene i byen.

Illustrasjon: Mulighetsstudie Moelv stasjonsområde, Norconsult





## Til slutt;

---

- Det er mange viktige prosesser på gang som vil påvirke oss i mange år framover.
- Det er nå vi kan påvirke.
- Det kommer til å være ulike meninger og synspunkter. Det må vi respektere.
  
- Vi vil legge til rette for at vi kan skape en god debatt om flere av temaene utover vinteren.

