

Jernbane og knutepunktutvikling Moelv

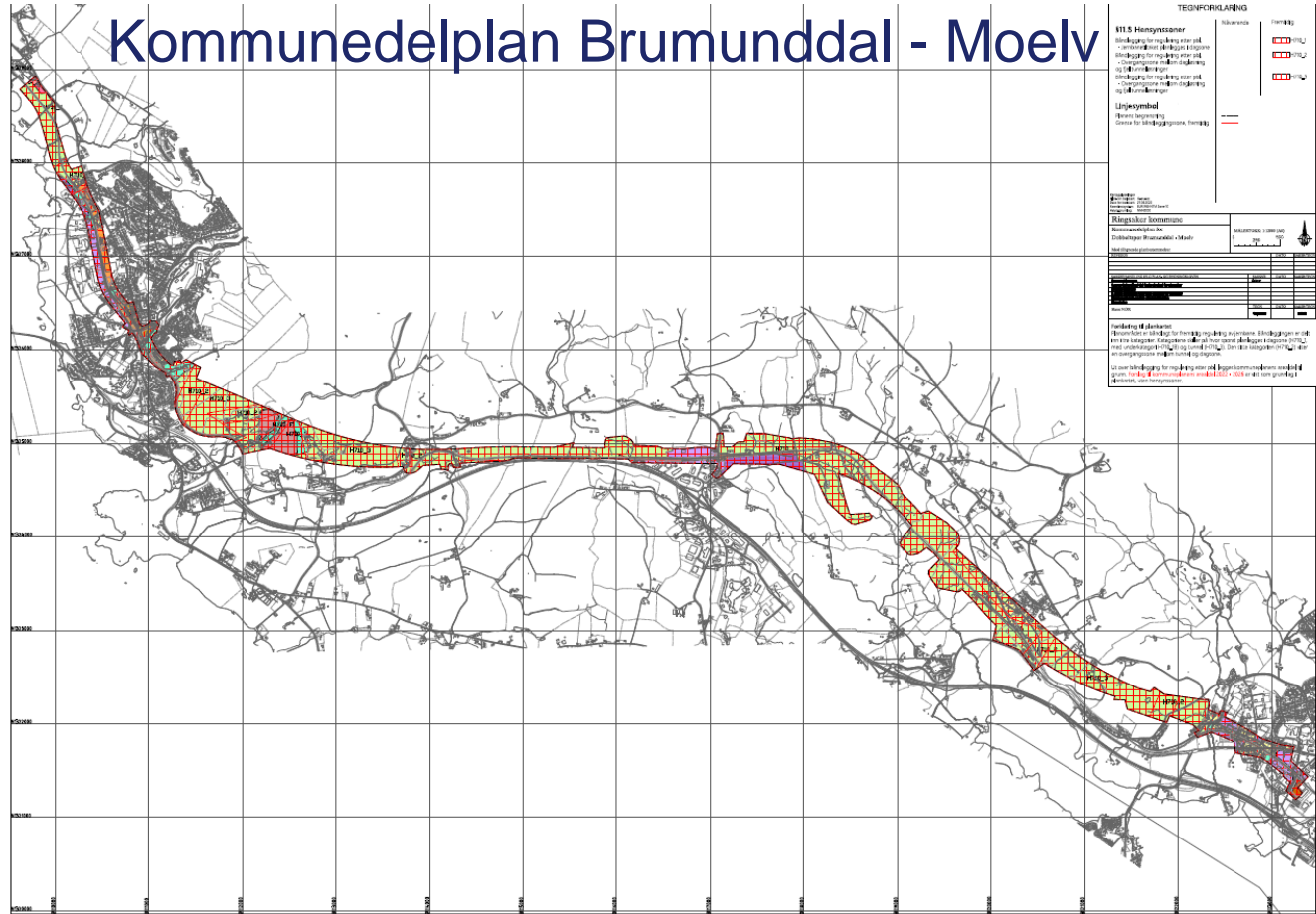
Informasjonsmøte 21.11.2023

Sverre Setvik, Utbygging



Kommunedelplan Brumunddal - Moelv

- Vedtatt av kommunestyret i Ringsaker 24.mai i år
- Trasé for dobbeltspor båndlagt i 4 år
- Grunnlag for reguleringsplan
- Mulig å bygge i flere etapper fordi ny trasé ligger i nærheten av eksisterende bane



Moelv stasjon

- Oppgradert i 2012 med bl.a. nye plattformer og undergang/ heis
 - Stasjonen fungerer godt i dag.
- I arbeidet med kommunedelplan Brumunddal
 - Moelv vurderte 2 og 3 spor til plattform
 - 2 spor gir mer gjenbruk av dagens stasjon og færre negative konsekvenser for Moelv sentrum
 - Kryssingsspor nord for plattformene



Hamar - Lillehammer

- Viktig strekning for all type togtrafikk
 - Regiontog, fjerntog, gods og tømmertrafikk
- Gjennomføring av flere tiltak kan gi muligheter for 2 persontog i timen sør for Lillehammer
- Lang framføringstid for både gods- og persontog
- Flere forbikjøringsmuligheter og kryssinger mellom Hamar og Lillehammer gir:
 - Raskere framføringstid
 - Bedre robusthet, enklere mtp avvikssituasjoner



Nasjonal Transportplan 2025-36

- Innspill fra Bane NOR og Jdir oversendt 3.10.2023
- Behandles i Stortinget før sommeren 2024

- Prioritering av drift og vedlikehold
- Prioritering av gods
 - Kryssingsspor
 - Godsterminaler

- Dovrebanen prioriteres høyt
 - Fullføring av dobbeltspor inn til Hamar stasjon
 - Flere og lengre kryssingsspor nord for Hamar



Jernbanesektorens oppdaterte forslag til prioriteringer

3. oktober 2023



Nasjonal transportplan 2025-2036



Mulighetsstudie Moelv stasjonsområde

- En del av kommunedelplanarbeidet
- Samarbeid med kommunen og næringsliv
- En visjon for utvikling av Stasjonsområdet (Visjon 2030) og en visjon for en større utvikling av Moelv (Visjon 2050)
- Muligheter for sentrumsutvikling



Vision Stasjonsområdet

Trekke bynaturen tettere inn (og gjennom sentrum:

90 m fra buss til perrong.

90 m fra taxi/kiss'n'ride til perrong.

Innovasjonsenter for tre: Kan en av de første sentrumsetobleringen vest for jernbanen være et utstillingsvindu og kompetensesenter for treindustrien i Moelv?

Sambruk av stasjonsfunksjoner: Kan venterom, og førsteetasjefunksjoner sambrukes av andre bruk-ere i bygget?

Allmenningen som samlingspunkt omgitt av aktive stasjons-oder.

Kan mindre gjennomkjøringstrafikk i Storgata testes ut med arrangementer?

Mulighet for mikromobiltet i første etasjer på stasjonære bygg

75 m fra buss for tog/ kiss'n'ride til perrong

120 m fra bilparkering til perrong